



ЕВРОПЕЙСКА ЗАСТРАХОВАТЕЛНА
И ОСИГУРИТЕЛНА КОМПАНИЯ

ОБЩИ УСЛОВИЯ ПО ЗАСТРАХОВКА НА ТОВАРИ ПО ВРЕМЕ НА ПРЕВОЗ – „КАРГО“

I. ОБЕКТ И СУБЕКТ НА ЗАСТРАХОВКА „КАРГО“

1. Обект на застраховане са всички видове товари, предмет на внос, износ или реекспорт, независимо от вида на транспорта:

- 1.1. Сухопътен - автомобилен, железопътен;
- 1.2. Морски;
- 1.3. Въздушен;
- 1.4. Комбиниран.

2. Субект на застраховане са всички юридически или физически лица, които извършват търговска, спедиторска или друга дейност, свързана с превоз на товари у нас и в чужбина.

II. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

1. По настоящите общи условия „ЕВРОПЕЙСКА ЗАСТРАХОВАТЕЛНА И ОСИГУРИТЕЛНА КОМПАНИЯ“ ЗАД, наричано по-долу ЗАСТРАХОВАТЕЛ, срещу платена премия от застрахования или негов представител, застрахова всички видове товари и свързаните с тях материални интереси по време на превоза, за времето на техния транспорт, независимо от вида на превозното средство, срещу загуба и/или повреда и/или разноси, като пряка последица от настъпването на рискове, посочени в общите условия и клаузи, вписани в застрахователния договор или договора за абонаментно обслужване.

2. Покрити са само тези рискове и разходи, които са посочени в застрахователния договор /полица/ и са приложени към него.

3. Товарите се застраховат по бройки, колети, връзки, каси или други бройни единици, а при товарите превозвани в насипно или наливно състояние - по теглови единици.

4. Преди влизането на застраховката в сила Застрахователят следва да е получил от/или за сметка на Застрахования изчислената и двустранно одобрена застрахователна премия срещу загуба, повреда или разходи, предмет на тези Общи условия и на Институтските Карго Клаузи, написани и/или приложени към застрахователната полица.

5. Предложението за застраховане и приложението към него, Общите условия, Специалните условия, застрахователната полица и издадените към нея Добавъци и Сметки са неразделна част едно от друго.

6. Застрахователят може да осъществява и абонаментно застраховане по този вид застраховка.

III. ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. Застрахователят предоставя покритие, съгласно общоприетите Институтски Карго Клаузи, които са неразделна част от настоящите Общи условия:

- 1.1. Институтска карго клауза „А“ (Institute Cargo Clauses „A“) – 1.1.82
- 1.2. Институтска карго клауза „В“ (Institute Cargo Clauses „B“) – 1.1.82
- 1.3. Институтска карго клауза „С“ (Institute Cargo Clauses „C“) – 1.1.82

2. Срещу допълнително платена застрахователна премия застрахователят осигурява застрахователно покритие и срещу:

- 2.1. Военни рискове (Institute War Cargo Clauses) – 1.1.82
- 2.2. Стачки, бунтове и граждански вълнения (Institute Strikes Cargo Clauses) – 1.1.82.

IV. ИЗКЛЮЧЕНИ РИСКОВЕ

1. По настоящите Общи условия застрахователят не покрива изключените рискове по Институтски Карго Клаузи „А“, „В“ и „С“.

2. При застраховка на товари по време на превоз винаги са изключени загубата и/или повредата, причинени от следните рискове:

- 2.1. Умишлени действия, бездействия и/или груба небрежност на застрахователя, застрахования, изпращача, получателя и/или техни представители или служители, както и нарушени от горе изброените лица правила за превоз и съхранение на товари;
- 2.2. Фабрични дефекти, естествени и собствени недостатъци на товара, изсъхване, свиване, изпаряване, саморазвала, естествена загуба на тегло, обезцветяване, износване, поемане на миризми и др. освен в случаите, когато подобна загуба е настъпила вследствие на риск, който е покрит по застрахователния договор;
- 2.3. Плесен ферментация, скрит дефект, червеи, ларви, гризачи, насекоми;
- 2.4. Недостатъчна и недобра опаковка, несъответстващо подреждане на товара в превозното средство;
- 2.5. Разлики в тегло поради различни показания на измервателни уреди, съоръжения или способности (кантарна разлика);
- 2.6. Частична липса на съдържание при напълно запазена външна опаковка;
- 2.7. Изцапване, замърсяване, обезцветяване и др. на товар пътуващ в неопакван вид, с изключение на товари в насипно или наливно състояние;
- 2.8. Закъснение, загуба от забава на превоза, разлики в цени и други непреки загуби, загуби от валутен курс, лихва,

конюнктурни условия, от допълнителни навла, разноси за карантина;

2.9. Контрабандна, забранена или тайна търговия, както и измама от което и да е лице;

2.10. Преки или непреки влияния на ядрена експлозия, радиоактивно излъчване, атомна енергия и радиоактивни вещества и отпадъци;

2.11. Рискове след прекъсване на превоза, връщане на товара, превози до друго място, по друг маршрут, различен от посочения в договора;

2.12. Вреди по настъпили рискове, преди началото на договора;

2.13. Пленяване, превземане, арест, затваряне или задържане (с изключение на пиратство) и последиците от тях или опит за извършването им;

2.16. Изоставени мини, торпеда, бомби или други изоставени военни средства.

V. СКЛЮЧВАНЕ И СРОК НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР

1. Застрахователната полица се сключва въз основа на попълнено Предложение от страна на Застрахования, по образец на Застрахователя, в която той е длъжен да обяви изчерпателно съществените обстоятелства, които са му известни и са от значение за риска.

2. Формата на застрахователния договор е застрахователната полица, в която се посочват условията, при които се сключва.

2.1. Застрахователната полица може да бъде прехвърляна от застрахования на друго физическо или юридическо лице, чрез джироване, а ако полицата е издадена на приносител – чрез предаването ѝ. Лицето, на което е прехвърлена полицата, поема всички задължения по нея, включително и на неизпълнените вноски при разсрочено плащане;

2.2. Лицето, върху което е прехвърлена застрахователната полица, поема всички задължения по нея;

2.3. Застрахователната полица не поражда действие, ако при издаването ѝ вредата от покрит риск вече е настъпила;

2.4. Застрахователната полица обезсилва всички други издадени до нейната начална дата документи, удостоверяващи сключването на застрахователния договор;

2.5. В случай, че между съдържанието на застрахователната полица и съдържанието на приложените към нея клаузи има несъответствие, остават в сила договореностите в застрахователната полица.

3. При сключване на „Застраховка на товари по време на превоз“ (Карго), Застрахования или негов представител следва да представят:

- 3.1. Предложение за застраховане по образец, попълнено от Застрахования и заверено с подпис и печат;
- 3.2. Копие от фактура или търговски договор;
- 3.3. Копие от акредитив (при акредитивно плащане);
- 3.4. Копие от коносамент и/или товарителница.

4. Отговорността на Застрахователя е в съответствие с посочените клаузи в полицата и нейното времетраене.

5. Отговорността на Застрахователя е в сила за обичайното време на превоза по обичайния маршрут, включително принудително разтоварване, натоварване, претоварване и трансбордиране на товара, както и за отклонения, независимо от превозача или извършени с цел да се спаси човешки живот или имущество, или поради необходимост за безопасността на превозното средство и завършва в мястото, посочено в застрахователния договор.

5.1. Когато товарът е застрахован „от склад до склад“, застраховката е валидна за всяка бройка и/или теглова единица от момента, в който тя бъде изнесена от склада или мястото на складиране, посочено в полицата и завършва:

5.1.1. В момента, в който тя бъде внесена в склада на получателя в крайното място, посочено в Полицата;

5.1.2. В момента на постъпване на който и да е друг склад или място за складиране, които не могат да бъдат третираны като междинни такива през време на превоза;

5.1.3. С изтичането на 60 (шестдесет) дни, считано от окончателното разтоварване на застрахования товар от морския кораб в крайното разтоварно пристанище, посочено в Полицата, но само в случаите, когато превозът се извършва изцяло или включва част от маршрута по море;

5.1.3.1. В случай, че след разтоварване от борда на морския кораб в крайното разтоварно пристанище, преди прекъсване на застраховката, стоките трябва да бъдат препратени до друго местоназначение, различно от това, за което те са застраховани по настоящата застраховка, тя остава в сила до

зачепване на превоза за това друго местоназначение, при условия на прекратяване, както е предвидено по-горе;

5.2. По искане на Застрахования и срещу заплащане на допълнителна застрахователна премия, 60-дневния срок по т. 5.1.3. може да бъде удължен.

5.3. Застраховката остава в сила през време на забавяне извън контрола на Застрахования, отклонение, принудително разтоварване, пренатоварване, възникнали от упражняването на право, дадено на собствениците или наемателите по договора за превоз. Тя се прекратява по реда посочен по-горе;

5.4. Застраховката се прекратява, ако поради обстоятелства извън контрола на Застрахования, договорът за превоз се прекрати в друго пристанище или място, освен посоченото в договора за превоз, или превозът се прекрати по друг начин преди предаването на стоките, както е предвидено по-горе;

5.5. При прекратяване на превоза в друго пристанище или място, освен посоченото в договора и при подаване на уведомление до Застрахователя и заплащане на допълнителна премия, покритието може да бъде продължено и застраховката ще остане в сила:

5.5.1. Докато стоките се продадат или предадат в това пристанище или място, или до изтичане на 60 дни след пристигането им в него, в зависимост кое от тях настъпи първо;

5.5.2. Ако стоките се препратят в споменатия срок от 60 (шестдесет) дни до местоназначението посочено в договора.

6. Когато броят на товарите, подлежащи на застраховане е голям и това създава както практически затруднения за Застрахования, така и възможност даден товар да остане незазастрахован, тогава е желателно сключване на абонаментен застрахователен договор.

7. Чрез абонаментния застрахователен договор се осъществява пълен обхват на стоките, транспортирани на риск на Застрахования или на риск на техните възложители.

8. Абонаментният застрахователен договор осигурява автоматична, непрекъсната и пълна застрахователна защита, предварително носене на риска, облекчен режим на плащане на застрахователната премия и преференциални тарифни числа.

9. При абонаментното застраховане Застрахованият е длъжен да уведомява предварително Застрахователя за всеки отделен превоз, а Застрахователят е длъжен да издава отделен документ за тези случаи.

10. Всяка от страните може да прекрати договора с 15 (петнадесет) дневно писмено предизвестие до на срещната страна.

11. Подновяването на прекратената застраховка се осъществява с издаването и оформянето на нова застрахователна полица по образец на Застрахователя.

12. Във всяка полица по тази застраховка задължително се посочва местонахождението на аварийния комисар за страната на крайната дестинация.

13. При акредитивна форма на плащане се изисква копие от акредитива за съгласуване на специалните условия на застраховката.

VI. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА И ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

1. Застрахователната сума е действителната (пазарна) стойност на застрахования товар в мястото и времето на натоварването му.

2. Застрахователната стойност е действителната (пазарна) стойност и може да бъде увеличена с разходите по застраховането и/или размера на навлото.

2.1. когато сумата за навлото е по-висока от 10%-ното увеличение, то може да се застрахова отделно;

2.2. в случай, че навлото се застрахова отделно, застрахователната стойност не се увеличава с 10 %.

3. Когато застрахователната сума е по-висока от действителната стойност на товара се счита, че е надзастрахован и застрахователната сума се намалява до размера на действителната стойност. Надвзетата премия за надзастраховане не подлежи на връщане.

4. В случаите, когато застрахованата сума обявена от Застрахования е по-ниска по размер от застрахователната стойност на товара, е налице подзастраховане и отговорността на Застрахователя е съизмерна на тяхното съотношение.

5. Застрахователната сума не може да е по-голяма от пазарната цена, която има застрахования товар в местоназначението.

6. Застрахователната премия се изчислява на база на застрахователната сума, като тарифното число е в процент от застрахователната сума на всеки конкретен товар.

7. Тарифното число се определя в зависимост от вида и опаковката на превозвания товар, покритите рискове, дестинацията (местоназначението), вида на транспорта. В случаите, когато по желание на клиента се покриват допълнителни рискове (освен тези по съответните Институтски Карго Клаузи), за всеки допълнително пост риск, към основната тарифа се прибавя тарифно завишение.

изпълнение или прекратяване ще се разрешават по съдебен ред, като приложимо ще бъде българското право.

X. СПЕЦИАЛНИ УСЛОВИЯ И ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПОКРИТИЯ

1. Неопаковани товари не могат да бъдат застраховани по Институтски Карго Клаузи "А" – 1.1.82. Товари в наливно и насипно състояние се застраховат съгласно Институтски Карго Клаузи "С" - 1.1.82.

2. Бързоразвалящи се стоки (пресни плодове и зеленчуци, рибна храна и пр.), живи животни и птици, скъпоценности, банкноти, произведения на изкуството с уникална стойност, рискове от превоз с бронирани коли се застраховат единствено с разрешение на централния офис на „ЕВРОПЕЙСКА ЗАСТРАХОВАТЕЛНА И ОСИГУРИТЕЛНА КОМПАНИЯ“ ЗАД и при завишена тарифа.

3. При застраховка на товари, превозвани със специализиран транспорт с хладилен агрегат за предпазване на товара от температурните влияния, за покриването на риска „Развала вследствие на повреда на хладилния агрегат“, основната тарифа се завишава със съответен процент.

4. Лични и/или домашни употребявани вещи не могат да бъдат застраховани за пълно покритие (всички рискове), а само за ограничени рискове „Пълна загуба“, „Кражба на отделен цял колет“, „Недоставяне“, „Обща и частична кражба“ (включително на част от съдържанието на отделен колет).

4.1. В случай, че Застрахованият желае по-широко покритие, задължително се прави оглед от авария комисар, който трябва да издаде протокол за състоянието на товара преди натоварването му на превозното средство;

4.2. Застрахованият може да сключи застраховката за конкретен риск от изброените в т. 4 или за комбинация от тях.

5. Обикновеното счупване, натрошаване на чупливи предмети, като стъкло, куха стъклария, порцелан, азбестови плочи и др. е изключено по обичайните карго клаузи.

5.1. По искане на Застрахования, Застрахователят може да приеме и риска "Счупване" срещу допълнителна премия, съобразно тарифите, изразена като процент завишение към основната, за които този риск е покрит;

5.2. При застраховане на чупливи експонати и произведения на изкуството с покритие на риска „Счупване“, тарифата се договаря за всеки един отделен случай, като се събира допълнителната премия към основната, изразена в процент от стойността на експоната.

6. При застраховане на експлозивни и опасни товари Застрахованият е длъжен да спазва изискванията на Европейската спогодба за превоз на опасни товари по шосе ADR и базовата тарифна ставка се завишава със съответен процент, съобразно тарифите си.

7. Не се покриват рисковете "Война" и "Стачки, бунтове и граждански вълнения" при транспорт по суша.

8. При „Трансбордиране“, т.е. претоварването на товара от едно транспортно средство на друго, се приема, че основната премия, която е начислена за покритието на рисковете по съответната карго клауза покрива този допълнителен риск само веднъж.

8.1. За всяко следващо трансбордиране се начислява допълнителна премия в процент от застрахователната сума, съгласно тарифите на Застрахователя;

8.2. Не се заплаща каквато и да е допълнителна застрахователна премия при комбиниран транспорт (от Настоящите ОБЩИ УСЛОВИЯ са одобрени с протокол на Съвета на директорите на „Европейска

камион, или вагон на кораб, както и обратно), независимо от броя претоварване.

9. В случай, че застраховката е за превоз на товар само с камион, риска „От склад до склад“ е покрит с основната премия. За всички останали случаи, към основното тарифно число по съответната клауза се начислява допълнителна тарифна ставка, съобразно тарифите на Застрахователя.

XI. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Обект на застраховане – всички видове товари, предмет на внос, износ или реекспорт, независимо от вида на транспорта /сухопътен, морски, въздушен, железопътен или комбиниран/.

Застрахователна стойност – действителната стойност на застрахованите товари в деня на сключване на застрахователния договор.

Застрахователна сума – действителната стойност на застрахования товар в мястото и времето на натоварването му, разходите по застраховането, размера на навлото и очакваната печалба (до 10 %).

Застрахователна премия - сумата, която Застрахования заплаща на Застрахователя, срещу поемане на задълженията на последния по застрахователния договор.

Застрахователно събитие - събитие със случаен характер, покрито по условията на застрахователния договор, водещо до непосредствена загуба или повреда на застрахованото имущество.

Обща авария – преднамерени и разумни разходи с цел спасяване на общия интерес.

Трансбордиране – претоварването на товара от едно транспортно средство на друго.

Застрахователна и Осигурителна Компания“ ЗАД от 27.02.2018г. и влизат в сила от същата дата.

За застрахования/застраховачия:

три имена, подпис

За застрахователя:

подпис дата